

Sikkerhedsregler

Sikkerhedsreglerne er blevet revideret og opdateret d. 8. februar 2023. Opdateret d. 5. maj 2023

Tegningerne viser hvilke burtyper der kræves, og hvor man evt. skal forstærke buret. Du kan endvidere finde den tjekliste vi bruger i forbindelse med den årlige godkendelse af en ræser fra og med 2012, så bliver det forhåbentlig også nemmere at klargøre den. Til teknisk kontrol ved løb, vil det være et uddrag af disse kontrolpunkter der vil blive tjekket.

Krav til uindregistrerede Ræsere i Toyota4WD Club Danmark:

Bilen skal være rengjort til syn og teknisk kontrol.

Der er ingen uindregistrerede biler, der kommer ud at køre uden der er lavet en vognbog. Hvis der er fejl og mangler ved bilen, skal de være rettet inden næste gang man skal ud og køre.

6 Punkts bur der lever op til FIA/DASU standard 253.8 godkendes også

Man kan ikke få uindregistrerede biler forsikret uden godkendt vognbog.

[Forsikring – læs her!](#)

Vognbogen skal medbringes til alle arrangementer, og skal forefindes i bilen

Alle medlemmer af bestyrelsen / sikkerhedsudvalget, kan til enhver tid nægte fortsat kørsel af en uforsvarlig uindregistreret bil, til manglen er bragt i orden.

Det kræver kørekort kategori B eller traktorbevis at føre en uindregistreret ræser.

Sikkerhedsudvalget består af følgende 4 personer:

Ulrik Simonsen Tlf: 40 82 70 69

Daniel Søgaard Tlf: 21 20 81 21

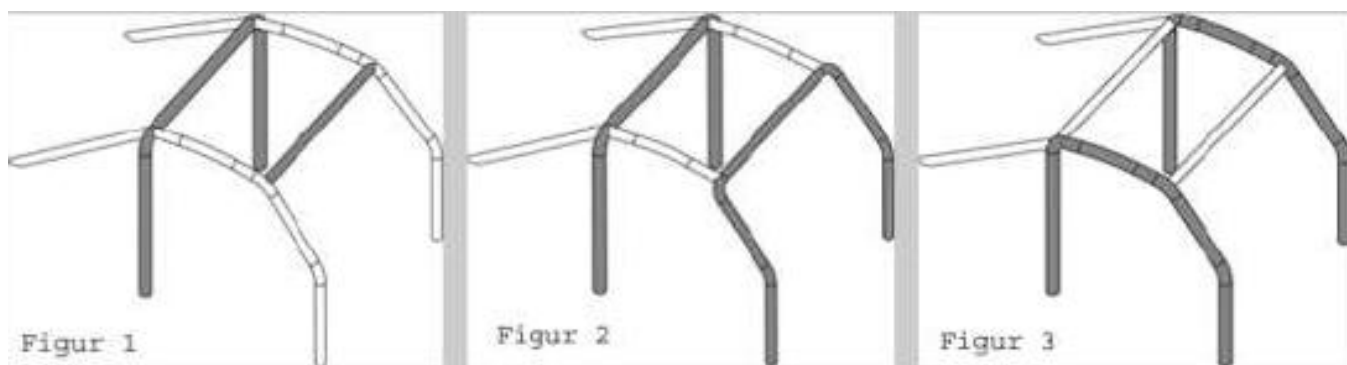
Anders Byskov Tlf: 40 40 72 27

Søren Pedersen Tlf: 41 19 61 53

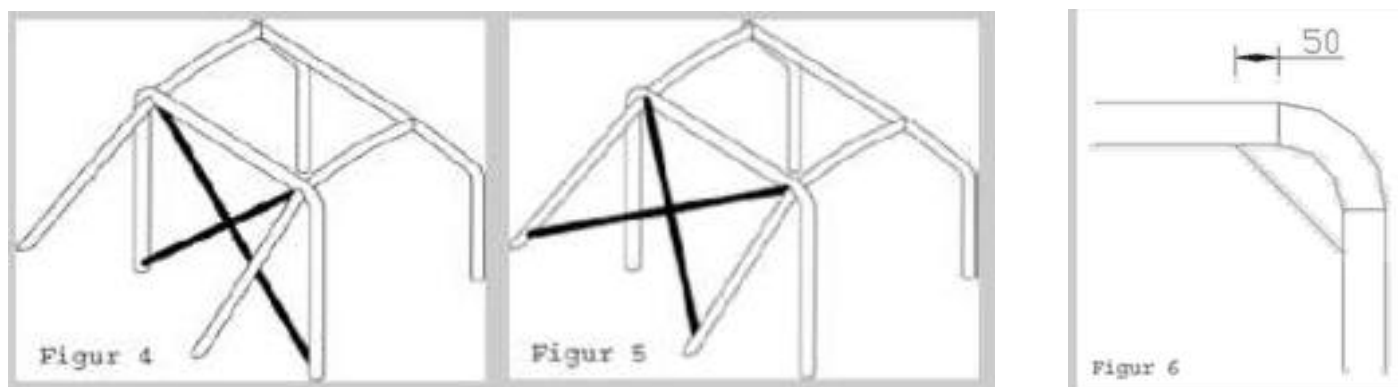
Hvis der er spørgsmål til ovenstående, er i meget velkomne til at kontakte sikkerhedsudvalget. På hverdage træffes vi først efter kl. 16.00.

Punkt 1.

6 – punkt bur, hvor alle befæstninger skal ned på den bærende ramme. Rør dimension skal mindst være 42 x 3 mm. eller 45 x 2,5 mm. De tre foretrukne burtyper kan ses her:



Der skal mindst være 1 x i som skal sidde som vist på enten figur 4 eller figur 5.



Hovedbøjlen (den over sæderyggene) skal helst bukkes i et stykke som på figur 1. Hvis ikke skal der være forstærkninger i hovedbøjleens samlinger, iflg. anvisningerne på figur 6.

Forstærkningerne skal være af min. 4 mm plade og skal sidde på indvendige side af hovedbøjlen og skal minimum gå 50 mm. ud på det lige rør efter svejserbukket.

Der skal forefindes tag i enten 1 mm. jernplade, hvis den svejses eller 2 mm. jern eller 3 mm.

Aluminiumsplade hvis den skrues fast, min. M8 bolte, som ikke må skrues direkte i bøjlen. Original hardtop uden skader over førerpladser accepteres også. Ingen soltag.

Punkt 2.

Førerkabinen skal være afskærmet fra motor – gearkasse – køler - undervogn og andre farlige ting.

Samt alle rør og slanger som føres gennem førerkabinen skal være afskærmet og af god kvalitet uden synlige skader. Motor skal være afskærmet.

Punkt 3.

Bilen skal kunne styre og bremse forsvarligt - 2 kreds bremsesystem. Bremses på begge aksler.

Punkt 4.

Der skal være H – seler til de personer, der er sæder til.

Punkt 5.

Sæderne skal være i forsvarlig stand med nakkestykke, men helst af rally type. Sæder med justerbar ryg, skal have en stiver bag ryggen.

Punkt 6.

Der skal være stoplys. Rødt.

Punkt 7.

Bilen skal have en hovedafbryder som kan betjenes fra førerpladsen (ej tændingsnøglen). Den skal virke på motor og el anlæg (inkl. evt. spil). Den skal afbryde strømmen fra batteriet.

Punkt 8.

Minimum 2 kg. brandslukker.

Punkt 9.

Der må ikke være skarpe kanter, rør eller lignende, der stikker ud fra bilen.

Punkt 10.

Der skal altid forefindes styrthjelm i bilen. Styrthjelmen skal altid bruges, hvis official / løbsledelsen forlanger det.

Punkt 11.

Åbne køretøjer tilrådes at have monteret halvdøre / lign. af alu / stål plade fra hoftehøjde og ned, for personbeskyttelse. Ved tvivls spørgsmål, henvendelse til synsfolket.